Batterigaranti for høyspenningsbatteri, el-bil.
Disse vilkårene gjelder brukte biler levert fra 2024-01-01.

Generelle vilkår

Autoriserte MINI-forhandlere gir kjøperen av en brukt MINI elbil følgende vilkår med hensyn på høyspenningsbatteriet, i tillegg til garantirettighetene som gjelder under de generelle garantibetingelsene for en ny MINI.

1. MINIs batterigaranti for høyspenningsbatteriet i en brukt MINI gjelder for de første 160 000 km og utløper, uavhengig av faktisk kjørelengde [kilometer] 8 år etter den første leveransen eller den første registreringsdatoen til kunden, avhengig av hva som skjer først ("Garantiperioden").

2. Innen garantiperioden har kjøperen rett til å be om en gratis reparasjon av tekniske feil i høyspenningsbatteriet.

3. Skulle det være nødvendig å slepe kjøretøyet for reparasjon i løpet av garantiperioden, på grunn av en teknisk feil i forbindelse med høyspenningsbatteriet, dekkes kostnadene for berging av kjøretøyet til nærmeste autoriserte MINI serviceverksted av MINI.

4. Kapasiteten til et litium-ion høyspenningsbatteri reduseres over tid på grunn av naturlig slitasje. Hvis en kapasitetssjekk hos et autorisert MINI-serviceverksted viser at høyspenningsbatteriets nettokapasitet har falt under 70 % av sin opprinnelige verdi da bilen var ny, vil den delen av høyspenningsbatteriets nettokapasitet som er under 70 %, bli utbedret og dekket av MINI.

5. Kjøperen kan kreve rettighetene som er spesifisert i MINIs batterigaranti hos et valgfritt autorisert MINI serviceverksted.

6. Påfølgende eiere av kjøretøyet har også rett til alle fordeler i henhold til MINIs batterigaranti.

7. For å benytte fordelene beskrevet i MINIs batterigaranti, må alle kjøretøysservicer utføres i henhold til intervallene som er spesifisert av produsenten, og når det er nødvendig, skal testing og korreksjon av høyspentbatteriet utføres ved disse servicene. Kjøperen har ikke rett til å kreve fordelene som er spesifisert i MINIs batterigaranti når en teknisk feil skyldes en ulykke eller en av følgende årsaker:

- Kjøretøyet har blitt brukt under forhold som det ikke er godkjent for (f.eks. i et land med andre godkjenningsregler enn landet der kjøretøyet opprinnelig ble levert).
- Kjøretøyet har blitt kjørt unormalt eller overbelastet, f.eks. i forbindelse med motorsportkonkurranser.
- Det er montert deler på kjøretøyet som ikke er godkjent av produsenten, eller kjøretøyet eller deler av det (f.eks. programvare) har blitt manipulert på en måte som ikke er godkjent av produsenten.
- Instruksjoner for bruk, vedlikehold og pleie av kjøretøyet (spesielt i henhold til bruksanvisningen) er ikke fulgt.
- Høyspenningsbatteriet er åpnet eller fjernet fra kjøretøyet.

8. MINIs batterigaranti er et tillegg til MINIs generelle garantibetingelser. Fordeler og rettigheter i samsvar med MINIs generelle garantibetingelser påvirkes ikke av denne batterigarantien.